

BZB, 16 Feb - Activitatea CJ Braşov revine la normalitate, începând de astăzi

Autor: Ionuţ DINCĂ Publicat la 16 februarie 2015

Aleşii judeţului îi vor delega unuia dintre vicepreşedinţi atribuţiile preşedintelui, ţinând cont că acesta este suspendat. Vineri, se va aproba şi bugetul judeţului, cu o întârziere de o săptămână



Consilierii judeţeni se vor reuni în această dimineaţă într-o nouă şedinţă de îndată pentru a stabili un vicepreşedinte care va prelua atribuţiile preşedintelui şi va deveni ordonator de cret pe perioada cât Aristotel Căncescu este suspendat. Prefectura Braşov a primit vineri dimineaţă comunicarea de la Înalta Curte de Casaţie şi Justiţie, prin care se confirmă menţinerea arestării preventive a preşedintelui Consiliului Judeţean, Aristotel Căncescu, iar în baza acestui document prefectul a emis un ordin prin care s-a constatat suspendarea de drept a mandatului acestuia, astfel că s-a putut convoca şedinţa de îndată.

Săptămâna trecută, aleşii judeţeni i-au delegat atribuţiile vicepreşedintelui Claudiu Coman pentru o singură zi, doar pentru a semna statele de plată, astfel ca angajaţii instituţiei să îşi poată încasa salariile. Până pe 23 ianuarie, atribuţiile preşedintelui îi fuseseră delegate vicepreşedintelui Mihail Veştea, însă pentru a se putea face o nouă delegare de atribuţii era necesară o decizie a instanţei în dosarul „CJ Braşov”, care a fost întârziată de o contestaţie depusă de procurori.

Totodată, vineri, consilierii judeţeni se vor întruni din nou pentru a vota bugetul judeţului, iar în prealabil va avea loc şi o dezbatere publică a bugetului. Potrivit legislaţiei, data limită până la care putea fi votat bugetul judeţului Braşov era 13 februarie, însă vicepreşedintele Claudiu Coman a precizat că „este vorba despre un caz de forţă majoră şi suntem acoperiţi din punct de vedere legal. Nu riscăm nici o sancţiune, pentru că nu respectăm termenul limită prevăzut de legislaţie”. „şedinţa de aprobare a bugetului putea fi convocată de o treime dintre consilierii locali, însă hotărârea putea fi semnată doar de către preşedinte sau vicepreşedintele desemnat să facă acest lucru. De asemenea, proiectul de hotărâre privind bugetul trebuie propus de preşedintele forului deliberativ judeţean sau, în cazul nostru, de către vicepreşedintele care exercită atribuţiile preşedintelui, nu de către o treime din aleşi”, a explicat şi vicepreşedintele Mihail Veştea. Acesta a subliniat faptul că aleşii judeţeni au avut deja discuţii în ceea ce priveşte împărţirea banilor, iar bugetul este definitivat în proporţie de 99%. „Avem probleme în ceea ce priveşte banii pentru repararea drumurilor judeţene, pentru că de la bugetul de stat, pentru aceste lucrări, am primit doar şase milioane de lei”, a spus Veştea.

Monitorul, 16 Feb - Bugetul CJ, întârziat cu o săptămână



Vicepreședintele CJ, Claudiu Coman, a declarat că ședința pentru aprobarea bugetului va avea loc pe 20 februarie, dar fiind vorba despre un caz de forță majoră, totul este acoperit de lege

Plenul Consiliului Județean va decide azi care dintre cei doi vicepreședinți va îndeplini, în următoarea perioadă, atribuțiile de președinte al administrației județene, astfel încât, în cel mai scurt timp, să poată fi aprobat bugetul Consiliului Județean. Aleșii județeni trebuie să ia această decizie, având în vedere că vineri, Instituția Prefectului a primit din partea Înaltei Curți de Casație și Justiție documentul care anunță menținerea măsurii arestării preventive în cazul președintelui CJ, Aristotel Căncescu.

Ordinul ÎCCJ a sosit la Prefectură abia vineri

Prefectul Mihai Mohaci a anunțat vineri că Înalta Curte de Casație și Justiție a trimis către Prefectura Brașov documentul prin care se menține măsura arestului preventiv în cazul președintelui CJ, Aristotel Căncescu. Înalta Curtea de Casație și Justiție a admis astfel contestația formulată de Parchetul de la lângă Înalta Curte de Casație și Justiție, față de decizia anterioară a instanței de a-l elibera în arest la domiciliu pe președintele Consiliului Județean. Ordinul emis de ÎCCJ poate fi atacat la instanța de contencios administrativ în termenele și condițiile Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Azi se alege vicepreședintele care preia atribuțiile președintelui

În condițiile în care administrația județeană este în continuare fără președinte, plenul CJ va trebui să delege unuia dintre cei doi vicepreședinți, Claudiu Coman sau Mihail Veștea, atribuțiile de principal ordonator de credite, astfel încât să poată fi luate câteva hotărâri importante în următoarele zile. În această dimineață este programată o ședință extraordinară a plenului CJ pentru a delega atribuțiile de președinte, urmînd ca în cel mai scurt timp să aibă loc și ședința de aprobare a bugetului Consiliului Județean. Potrivit legislației, data limită pînă la care putea fi votat bugetul județului Brașov era vineri, 13 februarie, însă acest lucru nu s-a mai întîmplat. Vicepreședintele CJ, Claudiu Coman, a declarat că ședința pentru aprobarea bugetului va avea loc pe 20 februarie. „Este vorba despre un caz de forță majoră și sîntem acoperiți din punct de vedere legal și nu riscăm nicio sancțiune pentru că nu respectăm termenul limită prevăzut de legislație“, a spus Claudiu Coman

TEX, 16 Feb - Brașovului îi trebuie un studiu de piață pentru a-și etala avantajele în fața operatorilor aerieni

Publicat in: Cotidianul Transilvania Expres nr. 6530 din Lu, 16 Feb 2015



Primăria Brașov a fost recent gazda unei întâlniri dintre primarul George Scripcaru și cei doi vicepreședinți ai Consiliului Județean Brașov, Mihail Veștea și Claudiu Coman, pe de o parte, și reprezentantul Lufthansa Consulting, Thomas J. Niehaus, întâlnirea având ca temă etapele următoare pentru finalizarea Aeroportului Internațional Brașov-Ghimbav.

„Este o primă discuție, pe care o considerăm benefică, iar continuarea acestei discuții pe date tehnice va aduce detalii utile în acest proces. Trebuie să cumulăm toate datele despre aeroport, să vedem care sunt etapele pe care le mai avem de urmat și cum putem finaliza această investiție. Va trebui elaborat un studiu de piață exact și după aceasta, vom vedea în ce mod se va implica și Primăria în realizarea acestui proiect, din punct de vedere financiar”, a declarat primarul George Scripcaru.

„Am subliniat faptul că suntem în parteneriat cu Primăria Brașov în acest proiect și că ne susținem reciproc, iar investiția directă este în acest moment a Consiliului Județean. În continuare vom discuta chestiuni tehnice legate de modul în care această investiție foarte importantă pentru Brașov și pentru județul Brașov, dar și pentru regiune, poate continua”, a spus la rândul său Claudiu Coman, vicepreședintele Consiliului Județean Brașov.

Autoritățile brașovene se află în acest moment în căutarea unui partener care nu numai să investească în finalizarea aeroportului, dar să asigure și operarea acestuia. Acest lucru ar urma să fie făcut prin licitație, deoarece, susține Claudiu Coman, este singura variantă legală, iar capacitatea de operare a aeroportului și experiența în domeniu ar urma să fie atuuri importante de partea investitorilor. Potrivit președintelui suspendat al CJ, Aristotel Căncescu, 70% din aeroport urma să fie realizat din fondurile CJ. În prezent, autoritățile județene au investit în împrejmuirea terenului, nivelarea lui și realizare pistei de 2.850 de metri, singura din România, în afara Aeroportului Internațional Otopeni care permite aterizarea avioanelor de tip Boeing 737 și Airbus 320. Suprafețele de mișcare (pentru care s-a făcut licitație în decembrie, dar aceasta a fost anulată) ar fi trebuit realizate pentru 5 milioane de euro, sumă plătită tot din bugetul CJ, dar care nu a fost încă identificată, iar restul lucrărilor, adică turnul de control și terminalul, în valoare estimată de aproximativ 21 de milioane de euro, ar fi trebuit realizate de un investitor, care să devină și operator.

Autoritățile locale își pun speranțele în Lufthansa sau KLM, operatori cu experiență și cu putere financiară, cu care există demersuri de negociere, sau în orice alt operator de nivel comparabil.

Potrivit consultantului Lufthansa Consulting, Thomas J. Niehaus, Brașovul ar trebui să se adreseze operatorilor mai mici, ținta principală fiind Blue Air, Wizz Air și Ryan Air, și asta după ce face un studiu de piață foarte amănunțit, care să-i sublinieze atuurile și să-l facă atractiv. „Văd potențialul Brașovului, dar din perspectiva operatorului, problema e la dumneavoastră. Dumneavoastră trebuie să vă implicați, dumneavoastră trebuie să vă asumați riscurile. Operatorii au navele și pot zbura cu ele de oriunde. Fără asumarea

riscurilor financiare, va fi foarte dificil să îi convingeți. Din punctul lor de vedere, este vorba despre unde își pot plasa o investiție de 20 sau 50 de milioane de euro (cât costă o aeronavă, n.r.), astfel încât să aibă un profit cât mai bun. Competiția dumneavoastră nu este doar cu România, ci cu întreaga Europă de Sud-Est”, a explicat T.J. Niehaus, care le-a recomandat autorităților locale să își stabilească foarte bine prioritățile. „Trebuie să luați legătura și să începeți discuțiile cu companiile low-cost. Știu că aveți documente, dar trebuie să elaborați un studiu de piață cât mai amănunțit, despre ce poate oferi Brașovul operatorilor, care sunt clienții și care sunt oportunitățile, pentru a-i convinge să vină aici. Studiul de piață și propunerea pe care o veți face este foarte importantă în acest moment. Trebuie să arătați potențialul pieței, iar noi vă putem ajuta cu acest lucru.”, a spus reprezentantul Lufthansa Consulting. Acesta a subliniat că investiția inițială ar putea fi și ea redimensionată, iar terminalul ar trebui construit din materiale de calitate, dar ieftine, construcții ușoare care să permită dezvoltarea ulterioară a spațiului. Despre efectivă deschidere a aeroportului - chiar și în condițiile în care va fi găsit un operator foarte repede și toate lucrurile vor decurge așa cum trebuie - reprezentantul firmei de consultanță aeroportuară a declarat că nu se poate întâmpla mai devreme de doi ani, în condițiile în care un operator are nevoie de 2-4 ani pentru a stabili deschiderea unei noi rute.

Discuția cu reprezentantul Lufthansa Consulting a continuat la sediul Consiliului Județean, printr-o ședință tehnică.

TEX, 16 Feb - Post vacant la Biroul Fonduri Europene în Primăria Săcele

Publicat în: Cotidianul Transilvania Expres nr. 6530 din Lu, 16 Feb 2015

Primăria Municipiului Săcele organizează un concurs pentru ocuparea funcției publice de conducere vacantă de șef birou Investiții, Implementare Derulare Proiecte din Fonduri Internaționale. Candidații trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de art.54 din Legea nr.188/1999 privind Statutul Funcționarilor Publici, republicată, cu modificările și completările ulterioare. În plus, ei trebuie să îndeplinească anumite condiții specific, respective să aibă studii de masterat sau postuniversitare în domeniul administrației publice, management ori în specialitatea studiilor necesare exercitării funcției publice, studii universitare de licență absolvite cu diplomă, respectiv studii superioare de lungă durată absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă în domeniul, construcțiilor industriale și civile, întreținere feroviara, drumuri și poduri, vechime în specialitatea studiilor (2 ani) și cunoștințe de operare calculator - nivel mediu.

După depunerea dosarelor, candidații vor susține, la sediul Primăriei Săcele, în 2 martie, începând cu orele 10.00, o probă scrisă. Interviuul va avea loc tot la sediul Primăriei, în data de 4 martie, de la orele 14.00.

BZB, 16 Feb - Politicienii vor vot „pe listă” la parlamentare

Autor: Ionuț DINCĂ Publicat la 16 februarie 2015



Una dintre modificările esențiale ale Codului Electoral, asupra căreia au căzut de comun acord parlamentarii, indiferent de culoarea politică, este ca la alegerile parlamentare să nu se mai voteze uninominal, ci „pe listă”, cum a fost până în 2008. „În ceea ce privește acest aspect sunt discuții în toate partidele, o propunere fiind ca listele fiecărei filiale să fie avizate de structurile centrale ale respectivei formațiuni. Asta pentru că sunt lideri ale unor filiale locale care se pun primii pe listă și apoi apropiații lor, și nu e normal. De asemenea, se dorește ca numărul de parlamentari să fie fix, la această oră vorbindu-se de 300 deputați plus reprezentanții minorităților, la Camera Deputaților, iar 100 la Senat”, a explicat deputatul brașovean Emil Niță (foto). Acesta a menționat că modificările nu sunt bătute în cuie, dar se dorește ca până la finele lunii martie, cele două camere al Parlamentului să voteze Codul Electoral, astfel, încât să fie suficient timp pentru soluționarea eventualelor contestații depuse la Curtea Constituțională și pentru promulgarea actului normativ de către președintele României. „Se dorește ca alegerile locale de anul viitor s-ar putea organiza în baza noilor reglementări”, a explicat Niță.

TEX, 16 Feb - ÎN DEZBATERE. Ofensiva DNA va duce la o „resetare” a clasei politice?
Publicat în: Cotidianul Transilvania Expres nr. 6530 din Lu, 16 Feb 2015

Începând din toamna anului trecut, aproape în fiecare zi, Direcția Națională Anticorupție (DNA) anunță declanșarea unor anchete sau reținerea sau trimiterea în judecată a unor politicieni - de la consilieri locali, primari, președinți de consilii județene până la parlamentari sau foști miniștri - pentru fapte de corupție. Sumele anunțate de procurori depășesc, uneori, bugetul unui județ pe mai mulți ani. Numai în dosarul retrocedărilor de pădure, în care, printre alții, sunt cercetați foștii deputați social-democrați Viorel Hrebenciuc și Ioan Adam, valoarea prejudiciului, stabilită inițial, depășea 300 de milioane de euro. Lista politicienilor anchetați de DNA este extrem de lungă, pe ea regăsindu-se nume mari ale scenei politice, printre care Elena Udrea, Varujan Vosganian sau Adrieian Videanu. Ofensiva DNA a inclus și Brașovul, unde au fost chemați să dea socoteală procurorilor, pe lângă Ioan Adam, și parlamentarul Ion Diniță sau președintele Consiliului Județean, Aristotel Căncescu. Acest val de arestări, pe lângă faptul că reprezintă un show mediatic de succes, îi face pe mulți oameni să sperie că va genera un „moment zero” în politica românească.

Vă prezentăm în continuare opiniile unor reprezentanți ai societății civile, oameni de afaceri, sindicalişti sau simplii cetățeni privind această temă. (R.C.)

„S-ar putea schimba sistemul de valori” Ionuț Țața, președintele Asociației Pro-Democrația: „Până acum, unii dintre politicieni sau oameni de afaceri erau obișnuiți cu ideea că încălcarea unei legi, dintr-o poziție de putere, nu conduce neapărat la o

condamnare. Comportamentul «șmecheresc» devenise un principiu. Din punct de vedere al comunicării, dacă va continua, partea bună a campaniei DNA este că, în timp, va trebui să se schimbe sistemul de valori, iar abuzul de putere sau corupția să nu mai constituie «rețete de succes». Politicienii și oamenii de afaceri vor fi puși în situația de a se adapta, iar cei care nu reușesc acest lucru ar putea părăsi «scena». Pe de altă parte, activitatea din ultima perioadă a DNA s-a transformat într-un show mediatic și cred că în România ar trebui dezbătute și alte teme importante, cum este dezvoltarea economică sau riscul declanșării unui război». (R.C.)

„Politica a devenit doar un mijloc de parvenire” Dumitru Puchianu, directorul Asociației pentru Dezvoltarea Județului Brașov: „Din păcate, în ultimii 25 de ani, politica a fost aceea care a adus România în starea actuală. Politica a devenit doar un mijloc de parvenire pentru interesul propriu și de grup și a fost denaturată de la scopul de a avea o reprezentare a cetățenilor în cele două foruri legislative. Sper ca ceea ce se petrece în momentul de față să aducă după sine o asanare a clasei politice, precum și eliminarea multor personaje toxice!” (C.D.)

„Era normal ca buba să se spargă” I.M., om de afaceri: „Sunt convins că acest desant al DNA va avea drept consecință o primenire consistentă a actualei plaje politice. Era normal ca buba să se spargă și să se facă ordine într-un sistem mai mult decât corupt și viciat de interese. Să sperăm că anul viitor vom avea parte de candidați care să inspire încredere și vor face ceea ce promit”. (C.D.)

„Dacă nu dai șpagă, nu merge!” P.D., patron: „În țară asta dacă nu dai șpagă sau nu «aranjezi» ceva nu merge. Toți politicienii știu treaba asta și sistemul funcționează. Nu cred că se va schimba prea curând ceva în România”. (A.Z.)

M.C., economist: „Deși lucrez într-un domeniu unde nu se poate jongla cu situațiile certe nu pot să nu remarc ca actualii politicieni, în majoritate, sunt speriați și că în locul celor vizați de anchete încep să se prefigureze figuri noi și de încredere. Cred că anul viitor vom asista la propuneri făcute de partide ce ne vor surprinde în mod categoric”. (C.D.)

„Este necesară o astfel de «deratizare»” M.V., profesor pensionar: „Este bine că politicienilor, în special celor corupți și puși pe înavuțire, care au uitat de partide și pe cine reprezintă în parlament sau la conducerea țării, li se arată pisica și sunt eliminați sau dau socoteală pentru faptele comise. Este necesară o astfel de «deratizare» și avem nevoie oameni noi care, într-adevăr, doresc să schimbe ceva în această țară”. (C.D.)

„Probabil că mulți s-au speriat” V.A., pensionar: „Acțiunile astea anticorupție trebuiau începute acum 15-20 de ani de când au început furturile naționale. Așa însă politicienii au văzut că au liber la șmecherii și au crezut că le merge la nesfârșit. Probabil că mulți s-au speriat în ultimele luni și vor munci cinstit”. (A.Z.)

„Politicienii nu se vor schimba” C.S., agricultor: „Toate pedepsele ar trebui dublate în cazul furturilor mai mari de un milion de euro. Eu muncesc pământul fără nici un ajutor substanțial din partea statului și oamenii politici, care se milogesc din patru în patru ani după voturi, fură în neștire. Politicienii nu se vor schimba niciodată, cum nici buruienile nu dispar de pe câmp”. (A.Z.)

„Nu va fi o resetare a clasei politice” Victor Sgorcea, inginer: „Categoric nu va fi o resetare a clasei politice, este numai că o restructurare, așii, cei care știu «meseria»,

vor rămâne, cad cei mai puțin experimentați și care nu mai sunt utili în situația prezentă”. (L.J.)

„Să nu ajungem un stat de procurori!” Lăcrămioara M., expert contabil: „Sper să nu ajungem un stat de procurori! Oricum li s-au dat prea mari puteri. Câți dintre acești au plătit pentru greșelile lor? Cât despre corupți, în primul rând să li se confiște averile, dar după o judecată corectă. Democrația trebuie apărată! (L.J.)

„Nu se va produce nici o schimbare” Rodica I., casnică: „Nu se va produce nici o schimbare majoră, nici o resetare a clasei politice, este doar un fel de «schimbare a cadrelor». Cine a trăit în comunism știe despre ce e vorba”. (L.J.)

„Este doar începutul” Cornel C., activist ateist: „Va duce nu la o resetare, ci la o restructurare a politicii românești. Vor apărea partide noi, vezi Monica Macovei, și structuri interne de partid ce vor supraveghea conduită etică a membrilor. Se va face în continuare alinierea la viață politică democratică occidentală, în care un scandal dă răma președinți. Și asta este doar începutul. (L.J.)

„Legile ar trebui să fie mai eficiente” Ioan B., manager administrație publică: „Sperăm, cel puțin, altfel, avem variante? Dacă acțiunea DNA (felicități lor!) este împlinită eficient cu metodă coerciției atunci cu siguranță vom scăpa de lichelele din politică. Asta doar dacă pe fond legile în cauza vor avea mai multă eficiență”. (L.J.)

„ Ar trebui să se producă și demilitarizarea serviciilor secrete” Cristina I., monarhistă: „Este o luptă împotriva corupției începută din exterior, totul depinde de aceștia. În orice caz, fără o reformă a Constituției, a legilor de înființare și ființare a partidelor politice, a legilor legate de reprezentarea în Parlament, de limitarea la doar două mandate atât a primarilor, șefilor consiliilor județene, deputaților și senatorilor, precum și alte reforme administrative, legislative și politice, nu se va schimba nimic. Nu înțeleg cum poți să fii primar pe viață în România, când oriunde în lume există doar două mandate. Deci, nu se va întâmpla cu adevărat nimic semnificativ până nu se vor schimba toate aceste lucruri. Ar trebui să se producă și demilitarizarea serviciilor secrete și trecerea în mod efectiv în subordonare și controlul civil”. (L.J.)

„Savurăm circuitul mediatic” M. S., medic de familie: „Încă savurăm circuitul mediatic. E o strategie ieftină pentru a se schimba marii corupți între ei. Sunt sacrificați politic cei intens mediatizați, în timp ce adevărații strategii ai așa zisei democrații rămân tot în locuri cheie. «Schimbarea regilor, bucuria nebunilor». Pentru noi, cetățenii de rând, important e să vedem și rezultatele a ce se întâmplă... Confiscarea averilor, eliminarea corupților...” (L.J.)

„Trebuie confiscate averile” Laura C., voluntar: „Atâta vreme cât nu se vor confisca averile acestor oameni, nu vom ajunge prea departe... pentru a se dezvolta statul are nevoie de bani folosiți judicios, simplul fapt că sunt închiși nu este suficient pentru restul oamenilor de la care practic s-au furat banii în loc să fie folosiți la sănătate, educație, infrastructură. Nu mi se pare că Adrian Năstase ieșit din pușcărie plătește efectiv paguba făcută”. (L.J.)

„Nu poți face primăvară” Adrian Doru, activist mediu: „Nu poți face primăvară cu o floare.... 5-10-15 acoliți ai fostei puteri aruncați în pârnaie... e derizoriu, atâta timp cât mentalitatea balcanico-dâmbovițeană (a se citi șpagă, pară-îndărăt, mită) nu se va schimba, structura va rămâne aceeași, se vor schimba doar «capetele»... posesorii de butoane! Știți când veți vedea că ceva s-a schimbat? Atunci când veți fi în spital pentru

o operație iar nimeni din anturajul vostru nu-și va pune întrebarea «cât trebuie dat la doctor»"! (L.J.)

TEX, 16 Feb - VORBĂRIE. Autostrada Comarnic - Brașov a intrat în faza de amânare a... amânării

Publicat în: Cotidianul Transilvania Expres nr. 6530 din Lu, 16 Feb 2015



Ministerul Transporturilor a anunțat că „Autostrada Comarnic - Brașov este necesară, însă a fost catalogată în urma dezbaterilor ca fiind greu de suportat de bugetul țării”.

Termenul privind luarea unei decizii în cazul autostrăzii Comarnic-Brașov, pe care statul încearcă pentru a treia oară în ultimul deceniu să o construiască în concesiune, a fost prelungit până în aprilie, deși premierul Victor Ponta și ministrul transporturilor Ioan Rus au anunțat în urmă cu o lună că decizia privind soarta acestei șosele va fi comunicată pe 15 februarie (adică ieri).

„La solicitarea Premierului Victor Ponta, Ministerul Transporturilor urma să prezinte situația și decizia cu privire la realizarea Autostrăzii Comarnic - Brașov până în 15 februarie 2015. Acest subiect a fost supus dezbaterii publice, mass-mediei, Parlamentului, societății civile și analizelor din partea partidelor politice și asociațiilor profesionale. În urma acestora, au fost exprimate sute de poziții divergente”, a anunțat un comunicat al Ministerului Transporturilor, emis cu o zi înainte de data stabilită pentru a fi dat un verdict asupra acestei investiții.

„Autostrada Comarnic - Brașov este necesară, însă a fost catalogată în urma dezbaterilor ca fiind greu de suportat de bugetul țării”, spune ministerul. În acest context, au fost inițiate discuții între reprezentanții MT, CNADNR și ai consorțiului câștigător.

La începutul anului 2014, CNADNR a încheiat un memorandum cu consorțiul format din Vinci-Strabag-Aktor prin care se prevede concesiune de lucrări publice pentru proiectarea, construcția, finanțarea, operarea și întreținerea autostrăzii Comarnic-Brașov. Durata contractului de concesiune este de 30 de ani, din care 4 ani construcție și 26 de ani operare și întreținere. Lungimea autostrăzii 53,22 km. Valoarea estimată pentru lucrările de proiectare și construcție – 1,828 mld. Euro (fără TVA). „Am discutat cu consorțiul și, în varianta în care vom reuși să restructurăm proiectul și să găsim un model financiar mai eficient în raport cu bugetul țării, pe care să-l aducem într-o zonă în care pot participa și alte instituții financiare internaționale (BEI, BERD, IFC – cu care Ministerul Transporturilor are programate discuții pe această temă) și dacă vom avea și o poziție favorabilă și din partea Eurostat, deci dacă găsim o astfel de variantă, care să fie acceptată de toată lumea, mergem mai departe. Dacă nu, și se mențin datele actuale, va trebui să găsim o altă construcție a acestui proiect. Pe aceste coordonate ale restructurării proiectului continuăm până în luna aprilie discuțiile cu partenerii din

consorțiul Vinci-Strabag-Aktor”, a declarat ministrul transporturilor Ioan Rus, într-un comunicat de presă.

Statul trebuia să anunțe ieri dacă va merge înainte cu a treia încercare de a construi în concesiune această autostradă, în contextul în care a anunțat de mai bine de un an cei trei investitori privați care ar trebui să construiască această șosea - francezii de la Vinci, austriecii de la Strabag și grecii de la Aktor.

Va mai candida Ponta?

Președintele PSD, premierul Victor Ponta a susținut în data de 19 februarie 2013 că nu va mai candida la următoarele alegeri parlamentare, în 2016, dacă autostrada Comarnic-Brașov nu va fi executată până la acel moment. „Pe 28 februarie se anunță precalificarea probabil pentru București-Brașov, nu e Comarnic-Brașov. Dacă nu este gata până în 2016, nu mai candidez. Am un fix cu Comarnic-Brașov și cu Pitești-Craiova”, a spus în februarie 2013 Victor Ponta.

Nici până acum nu este clar dacă contractul va fi semnat sau dacă finanțarea privată pentru realizarea acestui tronson va fi găsită. În total, autostrada va scoate din buzunarul statului român circa 8,5 mld. euro în perioada de 30 de ani de concesiune, potrivit modelului financiar prezentat de guvern în urmă cu o lună.

Soluția liberalilor

Deputatul PNL Alexandru Nazare consideră că tergiversarea concesiunii Comarnic-Brașov este doar o tentativă de a ascunde eșecul și a pasa responsabilitatea guvernului.

„Premierul Ponta ne tot amenință periodic că autostrada Comarnic-Brașov e ca și făcută, ba că e gata în 2016 ori el nu mai candidează, ba că stau să înceapă lucrările, ba că e gata proiectul. Cred că e evident pentru toată lumea însă că din 2016 premierul Ponta ar trebui să dispară din viața politică pentru că autostrada Comarnic-Brașov nu va fi gata. Anunțul ministrului Rus că va continua discuțiile până în aprilie nu face decât să tergiverseze o piesă cu final așteptat. Niciun finanțator serios nu vine să investească într-un proiect cu studiul de fezabilitate expirat, fără acord de mediu și cu o valoare incertă”, a declarat Alexandru Năzare.

Deputatul PNL atrage atenția și asupra faptului că Guvernul nu valorifică oportunitatea oferită din perspectiva financiară 2014-2020 de a finanța proiectele de investiții și din fonduri europene și din fonduri private prin instrumente financiare. „Comisia Europeană încurajează statele membre să maximizeze impactul fondurilor europene prin îmbinarea cu fonduri private. Au fost astfel de exemple de succes în mai multe state europene: linie feroviară de mare viteză în Portugalia, autostrăzi în Grecia, terminal multimodal în Belgia, infrastructură broadband în Franța și multe altele. Pentru România această soluție ar putea fi aplicată pentru autostrada Comarnic-Brașov care este pe rețeaua TEN-T și deci poate fi eligibilă pentru fonduri europene, dar este și atractivă pentru investitorii privați datorită valorilor de trafic. Decât să plătim peste 8 miliarde pentru o concesiune prost făcută, mai bine ar lua guvernul asistența celor de la BEI pentru a realiza cu adevărat un proiect viabil economic, finanțat și cu fonduri europene”, a concluzionat Alexandru Năzare.

Comarnic-Brașov apare în Master Planul General de Transport, documentul care stabilește obiectivele de infrastructură de transport ale României până în 2030, ca fiind un tronson al autostrăzii Ploiești-Comarnic-Brașov (105 kilometri), al cărei cost este

estimat la 1,3 miliarde de euro. Totodată, în cea mai recentă variantă a Master Planului, această autostradă apare ca urmând a fi construită în parteneriat public-privat. Monitorul, 16 Feb - Discuții până în aprilie. Când va fi gata, de fapt, autostrada Comarnic-Brașov



Proiectul Autostrăzii Comarnic - Brașov va merge mai departe dacă se va reuși restructurarea acestuia, respectiv identificarea unui model financiar mai eficient pentru bugetul României, la realizarea căruia să participe și instituții financiare internaționale. Este vorba despre BEI sau BERD, iar pe aceste coordonate ale restructurării proiectului discuțiile cu consorțiul Vinci-Strabag-Aktor vor continua pînă în luna aprilie, a declarat, sîmbătă, ministrul Transporturilor, Ioan Rus.

Discuții cu consorțiul Vinci-Strabag-Aktor

Șeful de la Transporturi a dat asigurări că nu se va renunța la construirea unei autostrăzi între Comarnic și Brașov și nici nu se abandonează ideea de concesiune, ci doar se caută cea mai bună soluție care să fie susținută atât de partidele aflate la guvernare, cât și de Opoziție, cu care să fie de acord și populația și care să se încadreze în condițiile economico-financiare actuale ale României. Ioan Rus a explicat că, în urma dezbaterii publice la care a fost supus proiectul acestei autostrăzi, au fost identificate poziții pro și contra realizării. „Am avut o întîlnire acum cîteva zile cu grupul care a cîștigat acest dialog competitiv, respectiv Vinci – Strabag – Aktor. În acest moment, în urma deciziei pe care și primul ministru și eu am avut-o, aceea de a supune proiectul (de realizare a Autostrăzii Comarnic – Brașov – n.r.) dezbaterii publice, au apărut o serie de poziții divergente. La acestea s-au adăugat concluziile parlamentarilor în urma discuțiilor avute cu cele două Comisii (de transporturi – n.r.) din Parlament, respectiv mai mulți parlamentari ai Opoziției au spus că proiectul acesta nu este bun. Din poziții publice, alți lideri, persoane neutre, să spunem, au spus că proiectul este dificil de susținut financiar de bugetul țării. Am discutat deja cu reprezentanții consorțiului Vinci – Strabag – Aktor și, în varianta în care vom reuși să restructurăm proiectul, să găsim un model financiar mai eficient, deci să îl aducem într-o zonă în care să participe și instituțiile internaționale – BEI, BERD -, în condițiile în care și în scrisoarea cu FMI și Comisia Europeană sînt niște lucruri vizavi de această autostradă, respectiv poziția Eurostat, care trebuie să spună dacă acești bani – 1,8 miliarde (de euro – n.r.) sînt luați în calcul la stabilirea deficitului bugetar, pentru aceste lucruri ne-am dat răgaz încă o perioadă să le discutăm, să le încercăm. Dacă găsim o variantă acceptabilă pentru toată lumea, proiectul ar putea să meargă mai departe. Dacă nu, și se mențin datele actuale, va trebui să găsim o altă construcție a acestui proiect. Pe aceste coordonate ale restructurării proiectului continuăm pînă în luna aprilie discuțiile cu partenerii din consorțiul Vinci-Strabag-Aktor“, a explicat ministrul Transporturilor

O nouă rută pe Valea Doftanei

Ministrul a adăugat că, pentru a facilita legătura dintre București și Brașov, se află în

analiză o nouă rută pe Valea Doftanei, între Cîmpina și Săcele, unde un nou drum național va fi finalizat pînă anul viitor. „În prezent, pentru a facilita legătura dintre București și Brașov, se află în derulare încă o rută pe Valea Doftanei, Cîmpina – Săcele. Astfel, între DN 1 și DN1A mai apare probabil pînă anul viitor, un nou drum național pe Valea Doftanei, deci circulația va fi împărțită la șase benzi, nu la patru, ca acum. De asemenea, sînt studii avansate pentru posibilitatea realizării unor centuri, atît la Comarnic, cît și la Bușteni, astfel încît, pînă la momentul la care Autostrada Comarnic-Brașov va fi finalizată – pentru că, indiferent cum procedăm, va dura cîțiva ani – să avem soluții alternative care să fluidizeze traficul între Brașov și București“, a spus Ioan Rus. El a subliniat că proiectul autostrăzii ar putea fi continuat dacă se va reuși restructurarea acestuia, astfel încît să fie acceptat de specialiștii în domeniu, de populație, de clasa politică. „Dacă vom reuși restructurarea proiectului de o manieră în care toată lumea să fie de acord, vom putea merge cu acest proiect sau cu o variantă a acestui proiect mai departe. Nu renunțăm la autostradă între Comarnic și Brașov, ci doar îi căutăm soluția cea mai bună, acceptată și de noi și de Opoziție, și de populație și acceptată în condițiile economico-financiare pe care România le are în acest moment. Dacă reușim să restructurăm proiectul, să fie acceptat de toată lumea, să fie agreat și de instituțiile financiare internaționale, dar și cu participarea acestora, e în regulă, putem gîndi în continuare acest proiect. Fiindcă toate acestea înseamnă timp, căutăm să punem în aplicare soluțiile alternative care rezolvă parțial problema, respectiv naționalul de pe Valea Doftanei și centuri ocolitoare pe unde se poate”, a subliniat ministrul Rus.

Autostrada de 2,732 miliarde de euro

Valoarea actualizată netă a plăților de disponibilitate pentru Autostrada Comarnic-Brașov este de 2,732 miliarde de euro și reprezintă suma totală pe care statul român ar plăti-o pentru construcția, operarea și întreținerea acesteia, sub condiția ca această sumă să fie deja disponibilă. Potrivit proiectului de concesiune al Autostrăzii Comarnic – Brașov, publicat pe 14 ianuarie pe site-urile CNADNR și Ministerului Transporturilor, construcția ar dura patru ani, operarea și întreținerea sînt prevăzute pentru o perioadă de 26 de ani, iar tariful de concesiune ce va fi plătit de un autoturism pentru întreaga lungime a autostrăzii este preconizat a fi de 7 lei cu TVA inclus, supus indexării. Nivelul tarifului perceput este stabilit în funcție de distanța parcursă de vehicul.

Costul total de construcție a tronsonului de autostradă, de 53 de kilometri, în baza ofertei câștigătoare este de aproximativ 1,8 miliarde euro, fără TVA, din care 198,5 milioane de euro (11%) acoperă lucrările de construcție a Secțiunii 1 a autostrăzii, lucrările de reabilitare a DN1, realizarea proiectului tehnic pentru întreaga autostradă, organizarea proiectului, managementul proiectului și costurile suportate de concesionar pentru realizarea investigațiilor de teren pentru întreg traseul autostrăzii.

Sistem de taxare „semi-închis“ pe autostradă

Pe Autostrada Comarnic-Brașov va fi implementat un sistem de taxare „semi-închis“, care va prevedea bariere pe întreg carosabilul la cele două capete ale autostrăzii, situate în zona Comarnic și Rîșnov, precum și cabine de taxare la Sinaia-Bușteni și Predeal. Tariful de concesiune va fi perceput odată ce întreaga autostradă va fi realizată și va deveni operațională. Tarifele de concesiune vor fi introduse doar atunci cînd autostrada este deschisă traficului, iar valoarea nominală estimată a veniturilor ce

vor fi obținute din taxare și din chirii pentru spațiile de servicii va fi direct relaționată traficul înregistrat pe autostradă, nivelului tarifului/osie, disponibilității autostrăzii, mixului de trafic etc. Nivelul tarifului de concesiune menționat anterior poate fi modificat de autoritatea publică, în concordanță cu nevoile comerciale și macroeconomice.

Contractul pentru Comarnic – Brașov a fost câștigat de Asocieria Vinci, Vinci Construction Grands Projets SAS, Vinci Construction Terrassement SAS, Strabag AG, Strabag SE, Aktor SA, Aktor Concessions SA (consorțiul ViStrAda Nord).

TEX, 16 Feb - La jumătatea lunii decembrie ar putea fi terminate lucrările la ocolitoarea Brașovului

Publicat în: Cotidianul Transilvania Expres nr. 6530 din Lu, 16 Feb 2015

Semnat în 2011, contractul privind construirea „ocolitoarei mari” a Brașovului este doar parțial finalizat. Proiectul, finanțat prin Programul Operațional Sectorial - Transporturi prevedea construirea în jurul Brașovului a trei tronsoane de drum, cu o lungime totală de aproximativ 19 kilometri, pe care să se circule regim de autostradă. Din trei segmente, doar unul este finalizat în varianta cu patru benzi, respectiv cel care face legătura între DN 13 (intrarea dinspre Sighișoara) și DN 1 (intrarea dinspre Sibiu), celelalte fiind în diverse stadii de execuție.

Primul tronson ar putea fi gata în 16 decembrie

La primul tronson, DN 1 (intrarea dinspre București) – DN 11 (intrarea dinspre Bacău), lucrările au început în primăvara anului 2012, odată cu cele la tronsonul DN 13-DN 1, în ambele cazuri, termenul de finalizare fiind vara anului 2013. În cazul acestui segment lucrările au rămas la jumătate, după ce contractul cu firma austriacă Alpine Bau GmbH, care se ocupa de lucrare, a fost reziliat, din cauza insolvenței acesteia. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale România (CNADNR), care implementează acest proiect a încercat încă de la începutul anului 2014 să găsească un nou constructor, însă contractul a fost atribuit abia în 29 iulie. Cea mai bună ofertă înscrisă la CNADNR a fost prezentată de asocieria formată din Chiruelli Andrea Impresa Individuale – Aleandri SPA Chelter Construct SRL și Pascuale Alo SRL. Oferta italienilor, aleasă din 16 înscrise la procedura de achiziție (13 conforme), a fost de 59,556 milioane lei fără TVA, față de prețul estimat, de 88,355 milioane lei. În acest preț, constructorii vor trebui să facă majoritatea lucrărilor de artă (poduri, pasaje), având în vedere că Alpine Bau GmbH, firma care sa ocupate anterior de aceste lucrări mers mai mult pe partea de amenajarea a drumului propriu-zis.

Lucrările au început mult mai târziu, în 16 decembrie 2014, pentru că, între timp, CNADNR a organizat o altă licitație, pentru expertizarea tehnică a lucrărilor executate de către Alpine. „În urma întocmirii Expertizei Tehnice a lucrărilor executate în cadrul contractului «Constructia Variantei de Ocolire a Municipiului Brașov Lot 1: Tronson I, DN1 - DN 11» starea tehnică a acestora a fost evaluată ca fiind bună. În urma întocmirii Expertizei tehnice, valoarea contractului de lucrări a rămas aceeași, respectiv 59,55 milioane de lei fără TVA”.

Data estimată pentru finalizarea acestui tronson au mai comunicat reprezentanții CNADNR, este 16 decembrie 2015.

Segmentul DN11-DN13, dublat până în 7 noiembrie 2015

Pentru dublarea celui de-al doilea tronson, respectiv DN11–DN13, cu o lungime de 4,9 km, contractul de execuție a lucrărilor fiind atribuit în luna iulie a anului trecut asocierii de firme SC Viarom Construct, SC Beta Cops SRL și SC Maxidesign SRL. Valoarea

totală a investiției este de 64,4 milioane de lei (fără TVA), implementarea acestui proiect a început abia în luna august când, au anunțat reprezentanții CNANDR, a început etapa de proiectare. „Lucrările se află în execuție, data estimată pentru finalizarea lucrărilor este 7 noiembrie 2015”, se arată într-un răspuns transmis de CNADNR.

BZB, 16 Feb - Concluziile Forumului Serviciilor Sociale de la Brașov

Autor: Iulian CUIBAR Publicat la 16 februarie 2015

Furnizorii publici și privați solicită autorităților reglementarea procedurilor de contractare și finanțare a serviciilor sociale adresate persoanelor vulnerabile



În cadrul Forumului Serviciilor Sociale, care s-a desfășurat la Brașov în perioada 10 - 12 februarie, autorități și ONG-uri din întreaga țară au formulat solicitări privind reglementarea procedurilor de contractare și finanțare a serviciilor sociale. Forumul a fost structurat în sesiuni plene și sub forma a patru ateliere de lucru și a avut ca temă centrală analiza legislației și a cadrului actual privind finanțarea serviciilor sociale. Premergător acestui eveniment au fost organizate 15 ateliere consultative care s-au desfășurat la nivel național în perioada iunie 2014 – ianuarie 2015.

La Forum au participat atât reprezentanți ai organizațiilor neguvernamentale acreditate ca furnizori de servicii sociale, cât și ai autorităților publice locale – Consilii Județene, Primării, SPAS-uri, DGAPC-uri, dar și experți independenți. Setul de solicitări ale acestora cuprind reglementarea distinctă a metodologiei de contractare a serviciilor sociale, elaborată în colaborare cu furnizorii de servicii sociale, asigurarea contractării multianuale, alocarea din bugetul de stat către bugetele locale de sume defalcate cu destinație specifică de finanțare a serviciilor sociale, elaborarea unei metodologii de calcul a costurilor pentru toate serviciile în colaborare cu furnizorii publici și privați și corelate cu standardele de calitate, până la 30 septembrie 2015, elaborarea unui act normativ care să cuprindă o metodologie unitară pentru analiza nevoilor persoanelor vulnerabile în scopul fundamentării planurilor locale de acțiune, precum și revizuirea mecanismului de acreditare a furnizorilor de servicii sociale în colaborarea cu aceștia și cu asociațiile profesionale.

Evenimentul a fost organizat de Confederația Caritas România, promotor al proiectului „ONG-uri mai puternice împreună! - Lobby și advocacy pentru crearea de oportunități egale pentru ONG-urile furnizoare de servicii sociale în accesarea finanțărilor publice. Proiectul se derulează pe o perioadă de 20 de luni (1 aprilie 2014 – 31 noiembrie 2015), fiind finanțat prin granturile SEE 2009 – 2014, în cadrul Fondului ONG în România. Bugetul proiectului este în valoare totală de 163,890.35 euro din care 88,71% reprezintă finanțare nerambursabilă.

TEX, 16 Feb - EXAGE - Accelerator european de experiență în domeniul eco-antreprenoriatului

Publicat in: Cotidianul Transilvania Expres nr. 6530 din Lu, 16 Feb 2015

Agenția Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă Brașov va derula în perioada următoare proiectul cu titlul Exage - Accelerator european de experiență în domeniul eco-antreprenoriatului, finanțat prin programul Cosme - Erasmus pentru Tineri Antreprenori.

Proiectul este derulat de Fundația Universității din La Laguna, Spania (Tenerife), în parteneriat cu AMB și alte instituții din Anglia, Italia, Franța, Portugalia (Universități, Camere de Comerț, ONG-uri și organisme de cercetare).

Proiectul vizează selectarea de noi întreprinzători și întreprinzători existenți care să formeze o rețea și care să învețe unii de la alții cum se construiește o afacere, care este modelul de afaceri propice pentru fiecare. EXAGE se adresează tinerilor antreprenori din sectorul verde (eficiență energetică, resurse regenerabile).

AMB va identifica un număr de 10 antreprenori potențiali și 15 antreprenori existenți din domeniile menționate mai sus. Cei 10 antreprenori selectați se vor deplasa 2 luni în celelalte țări partenere în proiect (2 în Spania, 2 în UK, 2 în Italia, 2 în Franța, 2 în Portugalia). Persoanele care vor efectua deplasarea vor beneficia de o alocație individuală, care va acoperi transportul, cazarea și masa. În schimb, cei 15 antreprenori existenți vor reprezenta „organizații de primire” pentru antreprenorii din alte țări, care vor veni la Brașov pentru un stagiu de 2 luni.

Prin proiect, AMB va livra de asemenea un modul de training privind organizarea mobilităților pe baza unor materiale suport puse la dispoziție de Comisia Europeană. Proiectul se desfășoară pe parcursul a 24 de luni, iar bugetul alocat Agenției Metropolitane Brașov este de 56 749 Euro din care 46.972 Euro reprezintă finanțarea Uniunii Europene, iar 9.777 euro este co-finanțarea.

TEX, 16 Feb - Selecție a ideilor de afaceri incubate în cadrul Centrului de Afaceri, Transfer Tehnologic și Incubator de Afaceri Brașov

Publicat in: Cotidianul Transilvania Expres nr. 6530 din Lu, 16 Feb 2015



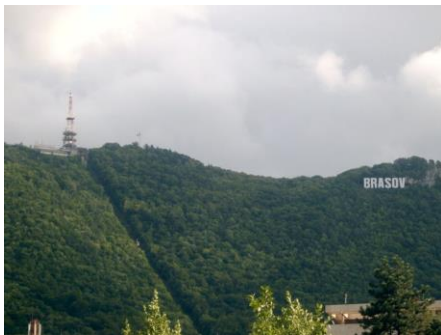
Primăria municipiului Brașov, proprietarul Centrului de Afaceri, Transfer Tehnologic și Incubator de Afaceri Brașov (CATTIA), și Agenția Metropolitană Brașov au semnat un acord de parteneriat ce are ca scop asigurarea funcționării, dezvoltării și livrării portofoliului de servicii ce se vor derula în cadrul Centrului.

Agenția Metropolitană Brașov lansează, luni, 16 februarie, procedura de înscriere a viitorilor beneficiari ai incubatorului de afaceri ce va funcționa în cadrul CATTIA. Sunt vizate, cu prioritate, dezvoltarea de afaceri în domeniile: energii regenerabile, aeronautica, electrotehnica, IT&C și eficiență energetică.

Participanții vor parcurge etape de instruire și formare în domeniul antreprenoriatului pentru a fi pregătiți în vederea incubării.

Alături de sprijinul logistic, incubatorul va oferi un mediu prielnic dezvoltării afacerilor, prin facilitarea accesului firmelor la rețele antreprenoriale, a transferului de know-how și prin acordarea de sprijin în dezvoltarea de parteneriate sau evenimente relevante. Pe măsură ce cele cinci domenii economice pot furniza un grad de ocupare cât mai complet pentru spațiile de incubare, accesul companiilor din alte domenii va fi limitată. Perioada în care cei interesați pot depune CV-ul și ideea de afaceri este între 16 februarie - 16 martie. Documentele pot fi transmise pe adresa de mail a Agenției Metropolitane Brașov: office@metropolabrașov.ro sau direct la sediul AMB și Centrul de Informații pentru Cetățeni (CIC) din Primăria Brașov. Ideea de afacere trebuie descrisă într-o pagină A4.

TEX, 16 Feb - Primăria vrea bani europeni pentru tunelul de sub Tâmpa. Acesta va asigura legătura între cartierele Valea Cetății și Centrul vechi al orașului
Publicat în: Cotidianul Transilvania Expres nr. 6530 din Lu, 16 Feb 2015



Municipalitatea brașoveană pregătește în această perioadă dosarele mai multor proiecte pentru ciclul bugetar european 2014-2020. Printre obiectivele pentru care se va solicita finanțare europeană este și tunelul pe sub Tâmpa, care să facă legătura între Valea Cetății și Centrul vechi al Brașovului. „După intrarea în vigoare a bugetului local pe 2015, vom demara procedura de achiziție a unor studii de fezabilitate și proiecte tehnice pentru a putea fi pregătiți să depunem cererile de finanțare pentru următorul exercițiu financiar, una dintre investițiile vizate fiind și tunelul de sub Tâmpa”, a declarat purtătorul de cuvânt al Primăriei Brașov, Sorin Toarcea.

Ideea unui tunel pe sub Tâmpa a apărut în anul 1940, însă a început cel de-al II-lea Război Mondial, astfel că acest plan a rămas doar la stadiul de concept până în 1979, când s-a luat din nou în discuție acest proiect. Atunci a fost stabilit și un posibil traseu, paralel cu strada Dobrogeanu Gherea. Lungimea tunelului era de 842 de metri, lățimea de 9,80 metri și înălțimea de 7,65 metri.

Acum, pentru tunelul de sub Tâmpa, componentă a arterei rutiere Valea Cetății-Centrul Vechi al orașului, Primăria Brașov a realizat un studiu de fezabilitate, fiind stabilite trei posibile trasee.

Primul traseu începe de la capătul Bulevardului Valea Cetății, urmând ca intrarea în tunelul prin masivul Tâmpa să fie în dreptul lacului de acumulare, iar ieșirea în dreptul Bastionului Țesătorilor pe Aleea Tiberiu Brediceanu (pe porțiunea cuprinsă între intersecția cu Strada Castelului și Bastionul Țesătorilor). Vehiculele venite din Valea Cetății pot merge apoi pe la sensul giratoriu de la Poarta Schei - Str. George Barițiu – Str. Mureșenilor – Strada Lungă Lungă – DN 13. Lungimea traseului este de 2.030 de metri, din care 1.273 de metri de tunel.

Potrivit reprezentanților municipalității, aceasta este varianta optimă, pentru că în capătul din Valea Cetății există suficient spațiu pentru organizarea de șantier, terenul de aici este al autorităților locale și nu sunt necesare lucrări complexe de relocare a rețelelor de utilități.

Artera care va străpunge Tâmpa urmează a avea două benzi, fiecare cu o lățime de 3,5 metri, două benzi de urgență a câte 70 de centimetri, două trotuare, fiecare cu o lățime de un metru. Înălțimea de gabarit va fi de cinci metri deasupra părții carosabile și de 2,5 metri pentru trotuare.

Cea de-a doua variantă de traseu are ca punct de pornire capătul Bulevardului Valea Cetății, iar intrarea în tunelul se va face prin același loc cu cel din prima variantă, însă ieșirea va fi în dreptul Bastionului Tesătorilor, în dreptul laturii dinspre Tâmpa. În acest caz, lungimea tunelului va fi de 1.290 de metri, iar pentru amenajarea arterei care să facă legătura cu sensul giratoriu de la Poarta Schei va fi nevoie de „ruperea” unei porțiuni din curtea Bastionului Tesătorilor, cu o suprafață de 450 de metri pătrați. De asemenea, în această situație, susțin reprezentanții municipalității brașovene, în zona bastionului, artera va avea o înclinație mai mare decât în cazul primei variante și ar trebui impusă o limită de viteză de 25 de kilometri pe oră.

Cea de-a treia variantă de traseu are ca punct de pornire, în Valea Cetății, zona străzii Dobrogeanu Gherea, după intersecția acesteia cu Bulevardul Muncii, Bulevardul Valea Cetății și strada Tâmpai. Tunelul, cu o lungime de 920 de metri ar fi paralel cu strada Dobrogeanu Gherea și are ca punct de ieșire zona din spatele magazinului Star, în apropierea intersecției străzilor Pictor Pop și Dobrogeanu Gherea. Potrivit reprezentanților municipalității, această variantă nu este cea mai potrivită, pentru că nu s-ar prelua tot traficul din Valea Cetății, vehiculele ar ajunge lângă magazinul Star, unde sunt deja probleme și pentru cei care vor să ajungă din Valea Cetății în zona Prefecturii există deja Strada Dobrogeanu Gherea. De asemenea, nu există nici spațiul necesar organizării de șantier la capătul tunelului.

Documentația tehnică complexă

Pentru realizarea Studiului de Fezabilitate și a proiectului tehnic, a declarat purtătorul de cuvânt al primăriei, vor fi analizate mai multe aspecte. Astfel, va fi efectuat un studiu de trafic, unul geotehnic de detaliu, din care va reieși ce tip de rocă trebuie străpunsă, dar și scurgerile de apă de pe traseu, va fi realizat un studiu topografic la capetele tunelului, va fi realizat un proiect detaliat al sistemului de ventilație, dar și sistemul de scurgere a apelor din tunel. De asemenea, va fi analizat și zgomotul și vibrațiile din timpul lucrărilor. În proiectarea tunelului, vor trebui luate în calcul benzile de staționare din zona mediană, amenajarea, la 150 de metri, a unor nișe de alarmă, sistemul de iluminat sau realizarea camerelor de control de la capete.

Indiferent de variantă, susțin reprezentanții Primăriei, tunelul pornește din afara granițelor sitului Natura 2000 Muntele Tâmpa și trece „pe sub” zona protejată.

Pe de altă parte, pentru ieșirile dinspre Centrul Vechi, municipalitatea va trebui să demonstreze că nu vor fi afectate obiectivele istorice din zonă, respectiv Bastionul Tesătorilor sau zidurile de apărare ale cetății medievale.

TEX, 16 Feb - În 2016, la Râșnov, Predeal și Cheile Grădiștei Mondial de schi nordic pentru juniori și tineret

Publicat in: Cotidianul Transilvania Expres nr. 6530 din Lu, 16 Feb 2015



Ediția 2016 a Campionatului Mondial de schi nordic pentru juniori și tineret (U23) va avea loc în țara noastră, competiția urmând să fie găzduită de Râșnov, Predeal și Cheile Grădiștei. La Râșnov, pe Baza Olimpică de trambuline de pe Valea Cărbunării vor avea loc concursurile de sărituri cu schiurile, la Predeal se vor disputa probele de schi fond din cadrul combinatei nordice, în timp ce foniștii se vor duela pe baza de la Cheile Grădiștei.

„În urma Congresului Federației Internaționale de Schi, care a avut loc la începutul lunii iunie, s-a primit confirmarea organizării acestei întreceri de către România. Practic, este ultimul pas pe care îl aveam de urmat înainte de a putea să ne gândim la un Campionat Mondial de seniori. Mai avem de pus la punct câteva lucruri la baze. La Râșnov trebuie montate tribunele și instalația de nocturnă, iar la Cheile Grădiștei și la Predeal părțile vor fi mărite. Sper să finalizăm lucrările în luna octombrie a acestui an”, a declarat Puiu Gaspar, secretarul general al Federației Române de Schi Biatlon. De asemenea, reprezentantul FRSB a mai declarat că România ar mai putea organiza un eveniment major - Campionatul Mondial de biatlon pentru juniori, tot în 2016, la Cheile Grădiștei. „Urmează, în luna septembrie, Congresul Federației Internaționale de Biatlon. Avem semnale că ni se va aloca și acest eveniment competițional. Totuși, este foarte greu să organizezi două competiții majore în același an. Vom vedea ce vom face”, a spus Gaspar.

TEX, 16 Feb - Lucrările la liftul pe plan înclinat de la Râșnov aproape de finalizare

Publicat in: Cotidianul Transilvania Expres nr. 6530 din Lu, 16 Feb 2015

Lucrările la liftul pe plan înclinat de la Râșnov sunt aproape finalizate, a anunțat primarul Adrian Veștea. În acest moment se lucrează la calea de rulare a liftului, dar și la finalizarea amenajării clădirii stației de plecare și a platformei de belvedere de lângă cetate. „Este un proiect extrem de complex, având în vedere relieful, astfel că timp de șase luni, din iunie și până în noiembrie, s-a lucrat la dislocarea blocurilor de rocă. Acum suntem pe ultima sută de metri și, dacă vremea va fi favorabilă, cred că proiectul va putea fi terminat luna următoare”, a explicat Veștea.

Lucrările la acest obiectiv au fost deosebit de complexe. Pentru turnarea pilonilor care susțin calea de rulare a fost nevoie de ajutorul unui elicopter utilitar, iar montarea șinelor este executată cu ajutorul unei macarale de 220 de tone.

Traseul liftului va avea o lungime totală de 165 de metri, cu o diferență de nivel de 94 de metri, iar unghiul de înclinare va fi de 34 de grade. Liftul va face 12 curse pe oră, cu o viteză de 2,5 metri pe secundă, cabina acestuia având capacitatea de a transporta 30 de persoane pe cursă. Consumul de energie pentru acest lift va fi unul redus, ținând cont că are o contragreutate și, totodată, este și un mijloc de transport ecologic. Autoritățile râșnovene estimează că numărul turiștilor va crește cu cel puțin 20% după ce se va amenaja acest lift.

Investiția se ridică la 10,71 milioane de lei, iar proiectul beneficiază de finanțare europeană, prin Programul Operațional Regional - Polul de Creștere Brașov.

BZB, 16 Feb - Noul episcop al Covasnei și Harghitei, Andrei Moldovan, a fost întronizat
Autor: Publicat la 16 februarie 2015



Noul episcop al Covasnei și Harghitei, Andrei Moldovan (foto stanga, alături de ÎPS Streza), a fost întronizat duminică în cadrul unei slujbe speciale la care au luat parte aproximativ două mii de persoane.

Liturghia a fost oficiată de 18 membri ai Sinodului Bisericii Ortodoxe Române, în frunte cu mitropolitul Ardealului, Laurențiu Streza, și de un sobor de preoți, după care a a urmat ceremonia solemnă, în cadrul căreia s-a dat citire gramatei mitropolitane de întronizare a episcopului Andrei și i-au fost acordate acestuia toate însemnele episcopale. După acest moment s-a dat citire unui mesaj transmis de patriarhul Bisericii Ortodoxe Române, Daniel, care i-a transmis noului episcop al Covasnei și Harghitei că lucrarea arhierescă pe care o începe este „în același timp necesară și anevoioasă”, ținând cont că Episcopia Covasnei și Harghitei se află într-o zonă a României în care românii ortodocși se află în minoritate.

Și mitropolitul Ardealului, Laurențiu Streza, a vorbit atât la Te Deum oficiat sâmbătă seară, cât și la ceremonia de duminică de specificitatea Episcopiei Ortodoxe a Covasnei și Harghitei, care este o eparhie misionară, unde românii se află în minoritate. „Este o eparhie misionară, o simțim noi, cu toții, când vorbim de români unde la ei acasă sunt în minoritate. Dar sunt înțelepți, sunt sânguincioși, sunt atât de iubitori de Dumnezeu încât nu au altceva de ales, nu au alte alternative. Este foarte ușor pentru cei care se află undeva unde fac ce vor ei, ce-și doresc. Aici trebuie făcut numai ceea ce trebuie, să îndeplinești numai ceea ce este necesar și cu o înțelepciune deosebită de a-ți păstra identitatea, fără să deranjezi pe altul dar de a-ți apăra identitatea și drepturile pe care le avem egale cu ale altora”, a spus mitropolitul Ardealului, Laurențiu Streza.

La rândul său, noul episcop al Covasnei și Harghitei, Andrei Moldovan, a afirmat că are cunoștințe despre situația clericilor și a credincioșilor din zonă, întrucât a slujit vreme de 15 ani lângă fostul ierarh al locului, arhiepiscopul Ioan. „Având în vedere că românii sunt în minoritate în această parte de țară, crucea este destul de grea. Dar Hristos Domnul, care binecuvântează lucrarea în Sfânta Biserică și Dumnezeuiescul Har, care pe cele neputincioase le întărește și pe cele cu lipsă le desăvârșește, ne va întări pe toți ca să ducem la bun sfârșit lucrările de păstrare a credinței noastre străbune și legea noastră românească”, a spus episcopul Andrei.

La ceremonia de întronizare a transmis un mesaj, prin vocea unui consilier prezidențial, și președintele României, Klaus Iohannis, care l-a felicitat pe episcopul Andrei și i-a urat succes în împlinirea slujirii la care a fost chemat. „Domnul nostru să vă călăuzească, Sfântul Duh să vă inspire, Dumnezeu să binecuvânteze România!”, se arată în finalul mesajului transmis de președintele Iohannis. De asemenea, un mesaj de felicitare a transmis și premierul Victor Ponta, care i-a urat noul episcop „rodnică păstorie”.

BZB, 16 Feb - Sfântu Gheorghe va candida în numele „Ținutului Secuiesc” la titlul de „Capitală Culturală Europeană 2021”

Autor: Iulian CUIBAR Publicat la 16 februarie 2015

Municipiul Sfântu Gheorghe își depune astăzi, în mod oficial, candidatura pentru titlul de „Capitală europeană a culturii 2021”, în numele „Ținutului Secuiesc”. „Cred că atuul nostru este faptul că suntem foarte îndrăzneți. Suntem, să spun așa, suficient de nebuni să avem curajul să facem proiecte foarte mari. Spre exemplu, privit de la București, inclusiv Festivalul de teatru «Reflex», organizat de Teatrul Tamasi Aron, pare o nebunie, să vină la Sfântu Gheorghe «Deutsche Theatre» pare o nebunie. Dar, în Sfântu Gheorghe există suficient de mulți oameni nebuni, în sensul bun al cuvântului, ca să aibă proiecte curajoase și să facă prin ele lucruri mari”, a spus primarul Antal Arpad, citat de . Primarul a mai adăugat că nu îl interesează neapărat titlul de „Capitală culturală europeană”, ci procesul care duce la acest titlu: „Văd cum vibrează oamenii, văd cum se nasc idei. Până la urmă nu contează să fii un oraș foarte mare ca să obții acest titlu, ci vibrația contează, iar la noi există o vibrație culturală mai mare decât altundeva. Oamenii din această zonă sunt atașați de o cultură foarte bogată și după cum am mai spus, suntem cea mai vestică locație a culturii estice și cea mai estică locație a culturii vestice, iar această întâlnire face ca orașul nostru să fie unul special”. Prefectul județului Covasna, Sebastian Cucu, spune că nu cunoaște datele lansării acestei candidaturi și nici în ce măsură asocierea cu „Ținutul Secuiesc” ar reprezenta un avantaj pentru Sfântu Gheorghe. „Nu cunosc nimic despre acest demers al domnului primar și nici nu vreau să comentez inițiativele dânsului”, a afirmat sec Sebastian Cucu.

Monitorul, 16 Feb - Accident cu patru răniți pe Drumul Morții

Patru persoane au fost rănite, dintre care una, aflată în stare gravă, a fost transportată cu un elicopter SMURD la spitalul din Țirgu Mureș, după ce un autoturism s-a ciocnit cu o cisternă care transporta combustibil, pe DN13, la ieșirea din Pădurea Bogății, pe raza comunei Hoghiz. Potrivit purtătorului de cuvânt al Inspectoratului de Poliție Județean Brașov, comisar-șef Liviu Naghi, accidentul s-a produs după ce un șofer de 29 de ani din București, care circula dinspre Sighișoara spre Brașov, nu a adaptat viteza, în niște curbe periculoase, și a ajuns pe contrasens, de unde venea o cisternă. În urma impactului, patru persoane care se aflau în autoturism au fost rănite, una dintre ele fiind în stare gravă. „O persoană, pasagerul din dreapta șoferului, a rămas încarcerată și era inconștientă. Aceasta a fost preluată de un echipaj SMURD și dusă la spital. De asemenea, au mai fost alte trei victime din autoturism, conștiente, care au suferit politraumatisme și traumatisme craniene”, a spus cpt. Ciprian Sfreja, purtător de cuvânt al Inspectoratului pentru Situații de Urgență Brașov.

Reprezentantul ISU Brașov a mai precizat că nu a existat pericol de explozie, deoarece cisterna care transporta combustibil nu a fost avariată, ci doar cabina șoferului. ISU Brașov a intervenit cu un echipaj de descarcerare, două SMURD și două ambulanțe care au preluat răniții și i-au transportat la Spitalul Județean Brașov